



27 октября 2022 г.

№43-44(1134-1135)

# РОССИЙСКИЙ ДОРОЖНИК

ГАЗЕТА РОССИЙСКОЙ АССОЦИАЦИИ ПОДРЯДНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ В ДОРОЖНОМ ХОЗЯЙСТВЕ (АСПОР)

Издается с 1999 г. \* Выходит еженедельно \* Распространяется только по подписке

**Если будут дороги,  
Значит, будет и жизнь!**

## ПОБЕДИТЕЛЯМ И ЛАУРЕАТАМ КОНКУРСА «ДОРОГИ РОССИИ – 2022»



*Дорогие коллеги, друзья!*

Совет Союза работодателей «Общероссийское отраслевое объединение работодателей в дорожном хозяйстве «АСПОР» и ЦК Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства подвели итоги конкурса «Дороги России-2022». Победителями и лауреатами конкурса стали около 80 предприятий и организаций-лидеров дорожной отрасли, достигших лучших результатов в работе, внесших наибольший вклад в развитие сети дорог Российской Федерации.

Каждый год, анализируя материалы организаций, подавших заявку на участие в конкурсе, я испытываю гордость за наших российских дорожников; мостовиков; проектировщиков и представителей дорожной науки; специалистов, занятых производством дорожно-строительной техники и материалов; воспитателей новых поколений дорожников; журналистов, воспевающих тяжелей, но такой нужный труд дорожников. И невольно понимаешь, что этот коллективный труд создает будущее нашей Родины - наши дороги. Дороги, которые дают жизнь городам, странам, людям, приносят радость созидания в каждый дом.

Развитие дорожного комплекса было и остается важнейшим элементом в укреплении экономики нашей страны, повышении благосостояния народа. За последние годы дорожники России успешно реализовали такие значимые проекты, как возведение Крымского моста, строительство обходов крупных городов России, развитие Московского и Санкт-Петербургского транспортных узлов, дорожной сети Северного Кавказа, Крыма и Дальнего Востока.

Осуществление задач национального проекта «Безопасные качественные дороги» решает множество социальных и экономических задач по улучшению качества жизни граждан.

Впереди у дорожников новые масштабные задачи. Необходимо также эффективно продолжить взятый курс, уделив особое внимание развитию кадрового потенциала, тиражированию в регионах опыта федеральных строительных площадок, повышению качества выполняемых работ.

Благодарю каждого за вклад в укрепление дорожного хозяйства. Уверен, что все задачи, поставленные перед нами государством, будут исполнены на высоком уровне. Успехи передовых организаций и предприятий, достижения лучших представителей различных профессий вселяют надежду на дальнейшее улучшение дел в дорожной отрасли России.

От имени Совета Союза работодателей «АСПОР» поздравляю всех номинантов Конкурса «Дороги России – 2022» с заслуженной победой и желаю всем вам крепкого здоровья, новых достижений и успехов в профессиональной деятельности, добра, мира и благополучия.

С уважением,

президент  
Союза работодателей  
«АСПОР»  
Александр Малов

## СОЗДАЕМ ИСТОРИЮ ВМЕСТЕ!

**Всероссийский Конкурс «ДОРОГИ РОССИИ» перевернул еще одну страницу своей истории. Подведены итоги, определены лауреаты и победители во всех номинациях конкурса «ДОРОГИ РОССИИ – 2022».**

За семнадцать лет своего существования Конкурс стал доброй традицией дорожной отрасли и получил признание в качестве одной из престижных премий в отраслевой деятельности. Единственный в России ежегодный профессиональный Конкурс, учрежденный в 2005 году Президиумом Российской ассоциации подрядных организаций в дорожном хозяйстве «АСПОР» и Исполкомом Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, на деле доказал свою жизнеспособность и актуальность. Конкурс стал замечательным праздником дорожников России – праздником общения, профессионального и личного роста, праздником дорожного единения, расширяющим пространство и открывающим простор для технического развития и укрепления устоев дорожной отрасли.

Каждый новый год в жизни Конкурса «ДОРОГИ РОССИИ» имеет свою символику и приурочивается к важнейшим событиям в стране или отрасли. В этом году юбилейном для многих профессионалов- дорожников, посвятивших свою жизнь дорогам, дорожных организаций- юбиляров этого года, конкурс посвящался этим поистине большим событиям и проводился под девизом – Создаем историю вместе!

### ВЕХИ ИСТОРИИ

Памятуя традиции дорожников, мы понимали необходимость в организации такого конкурса. Нам казалось, что в нем нуждаются и дорожники, и дорожные организации, и общественность. Конкурс позволяет подвести итоги работы за год, определить лучших, кто может стать ориентиром для других, а также понять место и роль дорожной отрасли в современном народном хозяйстве России, и, соответственно, лучше представлять главные, перспективные задачи развития отраслевой системы. Конкурс представляется важным и для поддержания общественного статуса дорожной отрасли и главное – профессии дорожника, самой объединяющей на земле, ведь она затрагивает развитие многих сфер нашей жизни.

Развивая идею конкурса и определяя возможные номинации для участников, мы решили пригласить к участию в конкурсе всех, кто, так или иначе, способствует развитию и благоустройству сети автомобильных дорог. Со дня основания в программе конкурса «ДОРОГИ РОССИИ» проводится номинация «Лучшая подрядная организация». Сегодня это также одна из главных номинаций. Среди организаций – номинантов есть крупные организации, которые известны за пределами отрасли, есть организации, популярные в своем регионе, благодаря нашему конкурсу, надеемся, о них узнает вся страна. Огромное значение имеют высококачественные проекты и новейшие научные разработки, позволяющие строить и эксплуатировать дороги дешевле, быстрее и главное – качественно.

В одном строю с производителями дорожных работ стоят предприятия, обеспечивающие объекты дорожного хозяйства дорожно-строительными материалами и конструкциями, дорожной техникой. Во многом будущее отрасли зависит от кадров рабочих, специалистов среднего и высшего звена, которых готовят специальные учебные заведения. Сегодня также трудно представить деятельность отрасли без журналистов, которые постоянно рядом с нами и помогают изменить ситуацию в дорожном хозяйстве.

Присвоение звания лауреата указанных Премий осуществляется за заслуги в развитии дорожной отрасли Российской Федерации; большой личный вклад в проектирование, строительство, реконструкцию, ремонт и эксплуатацию автомобильных дорог; совершенствование существующей дорожной сети; повышение уровня безопасности и организации дорожного движения; развитие отраслевой науки и дорожного машиностроения; повышение качества и номенклатуры дорожно-строительных материалов; создание и внедрение инновационных дорожных технологий; воспитание новых кадров дорожников; участие в совершенствовании законодательной и нормативно-правовой базы, а также многолетний и плодотворный труд на руководящих постах в дорожных организациях, учреждениях и органах управления дорожным хозяйством.

Украшением Конкурса является специальная номинация «МИСС ДОРОЖНИЦА». Участники номинации представляли различные регионы нашей страны: Москву и Санкт-Петербург, Оренбург и Ростов-на-Дону, Нижний Новгород и Хабаровск, Волгоград и Самару, Екатеринбург и Омск, Рубцовск Алтайского края и Миньяр Челябинской области, Владимирскую и Московскую область. Кто они – претендентки на звание МИСС? Они разрабатывают проекты и рассчитывают сметы, ведут бухгалтер, планирование и учет документации, участвуют в производственных процессах и проводят маркетинговую политику на предприятиях, следят за соблюдением действующего законодательства и помогают руководству в управленческой деятельности.

Как сказал великий русский писатель и мыслитель Федор Михайлович Достоевский: «Красота спасет мир!». А мы к этому добавляем свое: «А красота наших девушек-дорожниц будет в немалой степени способствовать дальнейшему развитию дорожной отрасли России!»

К сожалению, сегодня дорожная отрасль переживает непростые времена. Реализация задач инновационного развития экономики России в полной мере зависит от уровня развития дорожной сети, от качественного изменения системы управления дорожным хозяйством страны. И конкурс «ДОРОГИ РОССИИ» может и небольшой шаг, но шаг вперед, к благоустроенным российским дорогам.

В рамках конкурсной программы Советом Союза «АСПОР» объявлены премии:

- Премия им. А.А. Николаева «За выдающийся вклад в развитие дорожной отрасли»;
- Премия им. А.П. Насонова «За преданность делу».

Присвоение звания лауреата указанных Премий осуществляется за заслуги в развитии дорожной отрасли Российской Федерации; большой личный вклад в проектирование, строительство, реконструкцию, ремонт и эксплуатацию автомобильных дорог; совершенствование существующей дорожной сети; повышение уровня безопасности и организации дорожного движения; развитие отраслевой науки и дорожного машиностроения; повышение качества и номенклатуры дорожно-строительных материалов; создание и внедрение инновационных дорожных технологий; воспитание новых кадров дорожников; участие в совершенствовании законодательной и нормативно-правовой базы, а также многолетний и плодотворный труд на руководящих постах в дорожных организациях, учреждениях и органах управления дорожным хозяйством.

**АО «АВТОДОРСТРОЙ», г. СУРГУТ –  
ПОБЕДИТЕЛЬ В НОМИНАЦИИ «ЛУЧШАЯ ПОДРЯДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ»  
В СТАТУСЕ «СТАБИЛЬНОСТЬ НА РЫНКЕ ДОРОЖНЫХ РАБОТ»  
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР – ЮСУПОВ Иса Магомедгаджиевич**

**Конкурс «Дороги России-2022»**

## В НОГУ СО ВРЕМЕНЕМ



Акционерное общество «АВТОДОРСТРОЙ» основано в 1993 году и уже 29 лет осуществляет строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог на территории Ханты-Мансийского автономного округа-Югры. За время работы предприятием построено, реконструировано и капитально отремонтировано более 1000 километров автомобильных дорог регионального и федерального значения, таких как: автодороги «Сургут – Нижневартовск», «Сургут – Когалым, до границы ХМАО», «Сургут – Лянтор», «Тюмень – Ханты-Мансийск, участок Нефтеюганск – Сургут», «Ханты-Мансийск – Горноправдинск, автодорога Тюмень – Ханты-Мансийск», «Автомобильная дорога «г. Ханты-Мансийск – пгт. Талинка», подъездные пути к автодорожному мосту через реку Обь в районе города Сургут, автомобильная дорога «г. Югорск – г. Советский» и многие другие.

В 2020 году предприятие приступило к крупному проекту в Томской области – «Реконструкция автомобильной дороги «Камаевка – Асино – Первомайское» протяженностью 36,2 км. Продолжается успешное и плодотворное сотрудничество с компаниями топливно-энергетического комплекса в части строительства подъездных дорог и отсыпки кустовых площадок, месторождений нефти и газа.

Компания оснащена собственной, современной дорожно-строительной техникой и оборудованием. В распоряжении предприятия имеются комплексы землеройной техники, парки грузо-

тель – асфальтоукладчик WEILER E2850B, автокран грузоподъемностью 32 тн, экскаваторы, бульдозеры, катки асфальтовые и грунтовые, асфальтоукладчики, дорожные фрезы, погрузчики, автогрейдеры, автогудронатор, автобусы, грузовые тягачи, грузовые цистерны, автосамосвалы. Программа обновления автопарка и парка спецтехники запланирована и на 2022-2023 годы.

В АО «АВТОДОРСТРОЙ» работает около 600 квалифицированных сотрудников, которые способны выполнять весь комплекс дорожно-строительных работ на высоком уровне. Это стало возможно, благодаря большому вниманию, которое руководство компании уделяет подбору персонала, его обучению и заинтересованности в конечном результате.

Трудом и старанием АО «АВТОДОРСТРОЙ» смогло выйти в лидеры не только в округе, но и приобрести авторитет в масштабах страны – по основным показателям производства общество входит в лидеры строительных компаний России.

Многолетний опыт работы в качестве генерального подрядчика, а также длительное плодотворное сотрудничество и взаимовыгодные партнерские отношения, сложившиеся с субпод-



**Ханты-Мансийск – Горноправдинск, VIII пусковой комплекс**

рядными организациями, в процессе выполнения строительно-монтажных работ, дают возможность выполнять весь комплекс дорожно-строительных работ на высоком уровне.



**Автодорога Сургут – Нижневартовск км105 км115**

вого и специального автотранспорта, быстровозводимые асфальтобетонные установки импортного производства, которые оснащены дробильно-сортировочными комплексами, для подготовки каменных материалов. В 2020-2021 гг. приобретено более 70 единиц новой техники, в том числе: самосходная машина сваебойная ORTECO ВТР 1000 HD, антисегрегационный перегружа-

Политика Компании основана на следующих принципах:

- рассмотрение и анализ проектной документации, представленной Инвестором (Заказчиком), внесение предложений по улучшению проектных решений и их согласование с заинтересованными сторонами;

- гарантированное обеспечение требований к продукции и срокам выполнения работ, тща-

тельная реализация проекта на всех этапах строительства;

- предоставление объективной информации о ходе проектирования и строительства, что помогает создать прозрачную систему отношений с Инвестором (Заказчиком);

- гарантия качества и сроков выполнения всех видов работ.

ных смесей при устройстве асфальтобетонных покрытий. Проведенные исследования показывают, что при производстве, хранении, транспортировке асфальтобетонные смеси подвержены сегрегации и потере температуры, что впоследствии сказывается на качестве асфальтобетонных покрытий. Приобретенная машина

трещин; шелушение поверхности покрытия; снижение сцепных качеств покрытия; колеиность; наличие участков ямочного ремонта; деформация покрытия.

Принимая активное участие в решении социальных проблем, наша компания реализует свою корпоративную и социальную ответственность. Деятельность



Впервые в Западной Сибири АО «АВТОДОРСТРОЙ» стало применять для противозероизной защиты откосов земляного полотна, армирования и укрепления грунтов систему «Геокаркас» (Технология Geoweb) и матрасы «Рено»

для перегрузки асфальтобетонной смеси в «SHUTTLE BUGGY SB 2500C» оправдала понесенные затраты, поскольку ее применение позволило снизить сегрегацию, т.е. получить более однородную смесь по температуре и составу перед самой укладкой, и позволяет более длительное непрерывное движение асфальтоукладчика, что обеспечивает необходимую ровность покрытия. Достигнута таким образом однородность асфальтобетонного покрытия и его ровность увеличивают срок службы, исключается возникновение деформаций покрытия, уменьшая тем самым затраты при эксплуатации автомобильной дороги. В настоящее время приобретен более современный, усовершенствованный антисегрегационный перегружатель – асфальтоукладчик WEILER E2850B, который в будущем станет незаменимым помощником для достижения поставленных результатов.

АО «АВТОДОРСТРОЙ» в общественном направлении является частью глобальной стратегии предприятия. Для внесения добровольного вклада в жизнь и развитие общества мы реализуем благотворительные проекты, носящие целевой и преимущественно долгосрочный характер. Социальная политика нашей компании включает в себя реализацию окружных и городских благотворительных программ помощи, поддержку детских домов, интернатов, инвалидов, спортивных школ, различных конфессий, общественных движений и организаций.

Развитая система благотворительных программ нашего предприятия, направленная на оказание помощи детским учреждениям и организациям, является значительной поддержкой людей, способствующая конструктивному сотрудничеству с государством, обществом и бизнесом.

Мы находимся в постоянном развитии. Но, несмотря на это,



**Югорский тракт г.Сургут**

Наша компания старается идти в ногу со временем, постоянно проводит мониторинг новых технологий и применяет их в своей деятельности. Впервые в округе акционерным обществом «АВТОДОРСТРОЙ» в 2015 году была использована технология устройства тонкослойных защитных покрытий из специальной горячей битумоминеральной смеси (ТСП), изготовляемой на собственном асфальтобетонном заводе. Технология ТСП используется в России с 2009 года на дорожных покрытиях, которые ещё обладают достаточной несущей способностью, но при этом имеют следующие дефекты: наличие

главными направлениями социальной политики являются совпадение личных целей и желаний сотрудников с целями организации, рост производительности труда, желание работников трудиться, поощрение проявленной инициативы сотрудника при решении производственных задач, улучшение нравственной обстановки на предприятии и формирование благоприятного социального и психологического климата. Данная социальная политика способствует великолепной работе нашей компании, результат которой – неоспоримый вклад в развитие нашего Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.



# ПОБЕДИТЕЛИ И ЛАУРЕАТЫ КОНКУРСА «ДОРОГИ РОССИИ – 2022»

## ЛУЧШАЯ ПОДРЯДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

**Статус:**  
**Динамично развивающаяся компания**

«АВ-ТЕХНО» (ООО), г. Волгоград  
«Ленинградское ДРСУ» (НАО), Краснодарский край  
«Мостострой-11» (АО), Тюменская область  
«Урус-Мартановское ГУДЭП», Чеченская Республика  
«Центродорстрой» (АО), г. Москва  
«Элитстрой» (ООО), г. Чебоксары, Чувашская республика

**Статус:**  
**Репутация и доверие**

«АвтоВолгастрой» (ООО), г. Самара  
«Алексеевскдорстрой» (ООО), Республика Татарстан  
«Асфальт» (АО), г. Благовещенск, Амурская область  
«Веденское ГУДЭП», Чеченская Республика  
«Дорсервис-09» (ООО), Республика Дагестан  
«Калугавтодор» (АО), г. Калуга  
«Котласское ДРСУ» (АО), Архангельская обл.  
«КрайДЭО» (АО), г. Красноярск  
«Мостоотряд-99» (АО), Республика Дагестан  
«Раменское ДРСУ» (ОАО), Московская область  
Самаратрансстрой (ООО), г. Самара  
Северо-Восточное ДСУ (ГУП ДХ АК), Алтайский край  
«СТИМ-Казань» (ООО), г. Казань

**Статус:**  
**Стабильность на рынке дорожных работ**

«Автодорстрой» (АО), г. Сургут, ХМАО-Югра  
«Ачинское ДРСУ» (АО), Красноярский край  
«Белгороддорстрой» (ООО), Белгородская область  
«Восток» (ООО), г. Кызыл, Республика Тыва  
«ДСУ №4» (ООО), г. Армавир, Краснодарский край  
«Нарт» (ООО), Республика Дагестан  
«Областное ДРСУ» (ГУП ТО), г. Томск  
«Стройсервис» (ООО), г. Омск

**Статус:**  
**Социально-ответственный подход к бизнесу**

«Областное ДРСУ» (ГУП ТО), г. Томск  
«Одинцовское ДРСУ» (ОАО), Московская область  
«Рошальское ДРСУ» (ОАО), Московская область

## НАУЧНАЯ РАЗРАБОТКА ГОДА

«Дорожный научно-исследовательский институт «СОЮЗДОРНИИ» (ООО), г. Москва  
«Спецдортехника» (ООО),  
ГК «Современные дорожные технологии», г. Саратов

## ПРОЕКТ ГОДА

«Институт «Гипростроймост – Санкт-Петербург» (АО)  
«Иркутскгипродорнии» (АО), г. Иркутск  
«Институт «Мосинжпроект» (ООО), г. Москва

## ИННОВАЦИЯ ГОДА

«Дефшов» (ООО), г. Москва  
«Трансгео» (ООО), г. Москва

## ЗА ЭФФЕКТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

**Статус:**  
**Лучшая дорожная лаборатория**

«Асфальт» (АО), г. Благовещенск, Амурская область  
«ДОРЭКСПЕРТ» (ООО), г. Москва  
«ДСУ №4» (ООО), г. Армавир, Краснодарский край  
«КрайДЭО» (АО), г. Красноярск  
«Управление дорожного хозяйства и транспорта Белгородской области» (ОГКУ)

**Статус:**  
**За лучшую постановку бухгалтерского учета**

Сергиево-Посадское ДРСУ (АО), Московская область

## ЛИДЕР ДОРОЖНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

«Бецема» (АО), Московская область  
«Коминвест-АКМТ» (АО), г. Москва  
«Смоленские машины» (ООО), г. Смоленск

## ЛИДЕР ПО ПРОИЗВОДСТВУ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ

«Карелприродресурс» (ООО), Республика Карелия  
«Лавский карьер» (АО), Липецкая область

## ЗА УСПЕХИ В ПОДГОТОВКЕ КАДРОВ ДОРОЖНИКОВ

ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет» (МАДИ)

ГБПОУ «Московский автомобильно-дорожный колледж им. А.А. Николаева»

ГАПОУ «Перевозский строительный колледж», Нижегородская область

## ПРЕДПРИЯТИЕ ВЫСОКОЙ СОЦИАЛЬНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

«Восток» (ООО), г. Кызыл, Республика Тыва  
«Дорсервис-09» (ООО), Республика Дагестан  
«Центр-Дорсервис» (ООО), г. Воронеж

## ПРЕМИЯ ИМ. А.А. НИКОЛАЕВА «ЗА ВЫДАЮЩИЙСЯ ВКЛАД В РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ»

АСТАХОВ Игорь Георгиевич –  
советник руководителя  
Федерального дорожного агентства, г. Москва

БЕЛЯКОВ Сергей Александрович –  
Ветеран дорожной отрасли, г. Москва

КОСЯКОВ Анатолий Яковлевич –  
заместитель председателя Совета директоров  
АО «Иркутскгипродорнии», г. Иркутск

ПОКАТАЕВ Михаил Александрович –  
первый заместитель директора  
АО «Главная дорога», г. Москва

ПОТРАШКОВА Елена Александровна –  
председатель Совета ветеранов Росавтодора, г. Москва

РУТМАН Илья Юрьевич –  
генеральный директор АО «Институт Гипростроймост –  
Санкт-Петербург»

ТОЛПИНСКИЙ Борис Алексеевич –  
Ветеран дорожной отрасли, г. Москва

## СРЕДСТВА МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ, ПРОФЕССИОНАЛЬНО ОСВЕЩАЮЩИЕ ПРОБЛЕМЫ И ДОСТИЖЕНИЯ ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ

Журнал «Автомобильные дороги»  
АО «Издательство ДОРОГИ», г. Москва  
Журнал «Индустрия и бизнес», г. Омск  
Газета «Транспорт России»  
АО «Издательство ДОРОГИ», г. Москва

## ПРЕМИЯ ИМ. А.П. НАСОНОВА «ЗА ПРЕДАННОСТЬ ДЕЛУ»

АНДРИАНОВ Владимир Сергеевич –  
директор АО «Сергиево-Посадское ДРСУ»,  
Московская область

ВОЛКОВ Александр Николаевич –  
заместитель генерального директора  
АО «ПЕТЕРБУРГ-ДОРСЕРВИС»

ГАЛАУДИНА Елена Вячеславовна –  
финансовый директор АО «Институт «Стройпроект»,  
г. Санкт-Петербург

НИРОВ Тимур Адамович –  
заместитель генерального директора ООО «ДСУ №4»,  
г. Армавир

## ДИНАСТИЯ ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ

Династия Горобовских, г. Ростов-на-Дону

## МИСС ДОРОЖНИЦА-2022

МИСС ДОРОЖНИЦА -  
ШВЕДОВА Ирина –  
ведущий инженер  
ООО «Инстройпроект» ОП, г. Тюмень

1-ая ВИЦЕ-МИСС ДОРОЖНИЦА -  
МОРОЗОВА Анастасия –  
студентка 3 курса Московского автомобильно-дорожного  
колледжа им. А.А. Николаева

2-ая ВИЦЕ-МИСС ДОРОЖНИЦА -  
ЗУБКОВА Кристина –  
студентка 4 курса Московского автомобильно-дорожного  
колледжа им. А.А. Николаева

## ЛУЧШАЯ ПРОФСОЮЗНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

Башкирская территориальная организация  
Общероссийского профсоюза работников  
автомобильного транспорта и дорожного хозяйства  
Председатель – ДАВЛЕТШИН Марат Феликсович

Татарская территориальная организация  
Общероссийского профсоюза работников  
автомобильного транспорта и дорожного хозяйства  
Председатель – ДАНИЛОВ Юрий Николаевич

Владимирская территориальная организация  
Общероссийского профсоюза работников  
автомобильного транспорта и дорожного хозяйства  
Председатель – ПУТИНЦЕВ Василий Матвеевич

## ЛУЧШАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ, СРО

СРО «СОЮЗДОРСТРОЙ», г. Москва  
СРО «СПЕЦАВТОПРОМ», г. Москва  
Ассоциации строителей и поставщиков  
дорожного комплекса «АСДОР»,  
г. Санкт-Петербург

## ЛУЧШАЯ ВЕТЕРАНСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

Ветеранская организация Росавтодора, г. Москва

## СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРЕМИИ

«ОБЪЕКТ ГОДА» -  
Мост через реку Шексна у города Череповец,  
Вологодская область – Архангельский мост  
АО «Институт «Гипростроймост», г. Санкт-Петербург  
АО «Мостострой-11», г. Тюмень

«ЗА ВНЕДРЕНИЕ ИТС НА ОБЪЕКТАХ  
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ»

«ТРАССКОМ» (АО), Московская область

«ЗА СОЗДАНИЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ПРОГРАММ  
ДЛЯ ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ»

Центр международного обучения (ООО),  
генеральный директор ЩУКИНА Юлия Евстафьевна

«ЗА ЭФФЕКТИВНУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ  
ИНФОРМАЦИОННОГО ПОРТАЛА  
«СОДРУЖЕСТВО ДОРОЖНЫХ ЭКСПЕРТОВ  
«СОЮЗДОРНИИ»

СЕМЯНИХИН Андрей Владимирович –  
основатель портала

«ДОСТОЯНИЕ ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ» -  
в честь 95-летия журнала «Автомобильные дороги»

АО «Издательство Дороги», г. Москва

«ПАМЯТЬ ПОКОЛЕНИЙ» -  
в честь 10-летия проекта «Николаевские чтения»

Московский автомобильно-дорожный колледж  
им. А.А. Николаева

**ПОБЕДИТЕЛЬ В НОМИНАЦИИ «ЛУЧШАЯ ПОДРЯДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ»  
В СТАТУСЕ «СТАБИЛЬНОСТЬ НА РЫНКЕ ДОРОЖНЫХ РАБОТ» -  
ООО «ДСУ №4», г. АРМАВИР, КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ  
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР – Адам Муссович НИРОВ**

**Конкурс «Дороги России-2022»**

## **АДАМ НИРОВ: «ГЛАВНАЯ ЗАДАЧА КОЛЛЕКТИВА ООО «ДСУ №4» - СООТВЕТСТВОВАТЬ ВЕЯНИЮ ВРЕМЕНИ...»**



Автомобильный комплекс – важнейшая отрасль любого индустриального государства. Без его постоянного развития и совершенствования невозможно себе представить развитие экономики, социально-культурной жизни и будущее процветание нашего общества.

Определенное время в нашей стране этой отрасли уделялось, мягко говоря, не вполне достойное ее важности внимание. Се-

Сегодня для выполнения основных видов деятельности – строительство, реконструкция, капитальный и текущий ремонт, содержание автомобильных дорог – ООО «ДСУ №4» оснащено всем необходимым техническим оборудованием и укомплектовано квалифицированными специалистами. Успешно действуют два асфальтобетонных завода в Армавире. Для повышения качества дорожного покрытия ныне при-

меняются современные технологии производства работ и материалы. Например, такие, как устройство покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона и устройство дорожного покрытия с введением антигололедного наполнителя «Грикол».

Коллективом ООО «ДСУ №4» реализован целый ряд проектов, которые смело могут служить визитной карточкой предприятия. Это и «Обход г. Сочи. Дорога Джубга – Сочи», и возведение двухуровневой развязки в Сочи, и строительство автомобильной дороги к жилому микрорайону на северном склоне Бытхи, и выполнение комплекса работ по реконструкции автомагистрали М-4 «Дон», и ремонтные работы на «Муниципальных автомобильных дорогах Адлерского района г. Сочи», и ликвидация последствий чрезвычайной ситуации на автомобильной дороге Крымск – Джигинка в Крымском районе Краснодарского края, и многие другие.

Одно лишь упоминание строительства коллективом ООО «ДСУ №4» в сжатые сроки на территории Олимпийской деревни в Сочи авто-трека мирового уров-

ня, на котором проводились заезды Гран-при «Формула 1», говорит само за себя. Эта современнейшая спортивная автотрасса была признана лучшей среди тех, на которых сегодня проходят скоростные гонки «Формулы 1». Словом, предприятие из года в год, из объекта в объект подтверждает свой статус надежного подрядчика, способного работать по новейшим технологиям.

Однако ООО «ДСУ №4» не только успешно строит, но и зани-

четными грамотами, в том числе от Президента Российской Федерации, Министерства транспорта РФ, кубанского губернатора и министра строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Краснодарского края.

Это результат непростого профессионального и жизненного пути. После окончания Новочеркасского ордена Трудового Красного Знамени политехнического института им. Серго Орджоникидзе по специальности «Автомобиль-



Трасса Сочи 2016



мается содержанием и обслуживанием целого ряда дорог – как на территории Армавира, так и за его пределами, во многих районах Кубани. Не первый год возглавляет предприятие Заслуженный дорожник Кубани, Почетный дорожник России Адам Муссович Ниров. И отнюдь не случайно президент ООО «ДСУ №4» удостоен столь высокого профессионального звания, а по результатам своего труда и труда возглавляемого им коллектива. Также он награжден медалями «За выдающийся вклад в развитие Кубани» II и III степеней и многими По-

били и автомобильное хозяйство» Адам Муссович последовательно прошел трудовой путь от первого инженера до первого руководителя крупного производственного предприятия, одного из ведущих в отрасли на Юге России. Наряду с этим Адам Ниров избран земляками депутатом Армавирской Городской Думы, в составе которой является членом Постоянной депутатской комиссии по промышленности, сельскому хозяйству, транспорту, связи, предпринимательству и вопросам жилищно-коммунального хозяйства. Он непосредственно и очень активно занимается решением проблем жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства родного города, а также вопросами социальной защиты населения.

На вопрос, что изменилось на автомобильных дорогах Краснодарского края за последние годы, опытейший строитель Адам Ниров ответил: «Безопасность передвигающихся по дорогам людей всегда для нас на первом месте. По старым дорогам невозможно двигаться к новым горизонтам. Наша задача – четко соответствовать веяниям времени, не отставая от многочисленных технических новшеств и постоянно расширяя профессиональные компетенции наших сотрудников. В первую очередь нам необходимо дорожное полотно, отвечающее современному уровню жизни. Туристы и грузоперевозчики со всей страны говорят о том, какие у нас хорошие дороги. Качественные дороги – результат труда дорожных работников, которыми мы можем гордиться всегда».



годня многое изменилось, многие взгляды на современную экономику пересмотрены. И кому как не передовым ныне предприятиям автомобильного комплекса показывать пример работы мирового уровня. Армавирское ООО «ДСУ №4», являющееся одним из лучших предприятий Краснодарского края по строительству, ремонту и обслуживанию автомобильных дорог, точно из их числа. С чего же все начиналось и как развивается коллектив сегодня? Для строительства, ремонта и реконструкции автомобильных дорог в юго-восточной зоне Краснодарского края в далеком декабре 1964 года приказом треста «Краснодаркрайдорстрой» в Армавире было создано «Дорожно-строительное управление №4». Управление создавалось на новом месте, с нуля, и предназначалось для работы в Отрадненском, Новокубанском, Курганинском, Лабинском, Успенском, Тбилисском, Гулькевичском и Усть-Лабинском районах Кубани.



# ЛАУРЕАТЫ ПРЕМИИ им. А.А. НИКОЛАЕВА «ЗА ВЫДАЮЩИЙСЯ ВКЛАД В РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ» МОСТОВ ПРОТЯНУТЫЕ РУКИ...



**Генеральный директор «Института Гипростроймост - Санкт-Петербург» Илья Юрьевич Рутман более 30 лет занимается мостостроением. Среди проектов, над которыми он работал, мост через Кольский залив, мост через Сайменский канал, мосты через реку Волхов и реку Шексна, а также большинство транспортных объектов Санкт-Петербурга, включая реконструкцию городских мостов и строительство кольцевой автодороги.**

Илья Юрьевич Рутман, инженер путей сообщения, специалист в области мостостроения и организации строительного производства.

Родился 27 августа 1965 года в Ленинграде. В 1987 году окончил Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта им. академика В. Н. Образцова, после чего работал в тресте Мостострой-6, пройдя путь от мастера Мостоотряда-77 до технического директора ОАО «Мостострой №6».

С декабря 2014 года И.Ю. Рутман – генеральный директор АО «Институт Гипростроймост – СПб». Руководил и непосредственно участвовал в строительстве и реконструкции большого числа мостов и инженерных объектов в Санкт-Петербурге и Северо-Западном регионе России, в том числе мостов Александра Невского и Большешохтинского через реку Неву и Беляевского через реку Охту в Санкт-Петербурге, гидротехнических объектов распределительного комплекса нефтепродуктов на острове Высоцк Ленинградской области и др. Участвовал в разработке проектов Крымского моста через Керченский пролив, инженерных сооружений Западного скоростного диаметра в Санкт-Петербурге, реконструкции Тучкова, Биржевого мостов через реку Малую Неву и других объектов.

Возглавляемый Рутманом «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург» – ведущая компания России по проектированию мостов и транспортных сооружений. В 2018 году Институту исполнилось 50 лет. За это

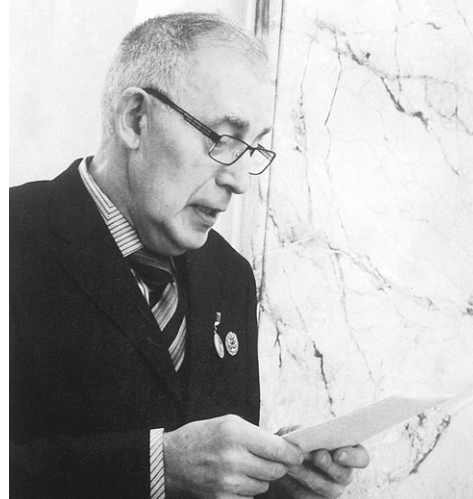
время накоплен колоссальный багаж знаний и опыта, который позволяет реализовывать сложнейшие задачи в области высокотехнологичного проектирования внеклассных сооружений. Неформальный статус организации как отраслевого флагмана инноваций сложился благодаря проектированию уникальных объектов с разработкой и применением новых инженерных решений.

За годы работы Институтом запроектировано более 750 объектов транспортной, гражданской и промышленной инфраструктуры. Высокотехнологичные сооружения, запроектированные коллективом Института, располагаются в разных регионах России и зарубежных странах – Вьетнаме, Финляндии, Латвии, Казахстане, Туркменистане. Компания имеет филиалы в Москве, Перми, Владивостоке, Риге (Латвия).

Компанию, перешагнувшей 50-летний рубеж, есть чем гордиться. За ее плечами не одна сотня реализованных проектов, среди которых Обуховский мост в Санкт-Петербурге – первый современный вантовый мост России, Золотой мост во Владивостоке и Русский мост – первый самый длинный вантовый мост в мире, Крымский мост – рекордсмен по протяженности в России и Европе.

АО «Институт Гипростроймост – Санкт-Петербург» традиционно ориентирован на сложные задачи, которые подразумевают творчество. В ходе работы над проектом применяются инновационные решения, которые нередко становятся новым словом в транспортном строительстве. Результатом новаторского подхода являются уникальные сооружения, сочетающие в себе технологичность, экономическую эффективность и выразительный архитектурный облик.

## ПРИЗВАНИЕ – ДОРОЖНИК



**Полвека своей жизни Почетный дорожник, Ветеран труда, Ветеран Борис Алексеевич Толпинский посвятил трудовому, но очень важному делу – строительству и эксплуатации автомобильных дорог Российской Федерации.**

В 1973 году его переводят на работу в Министерство автомобильных дорог РСФСР в ведущее подразделение – Управления капитального строительства (УКС).

Параллельно Толпинский без отрыва от производства заканчивает в 1978 ВЗИСИ за пять лет (вместо положенных шести).

По работе он тоже не «стоит на месте»: в 1977 году его назначают главным специалистом-технологом по дорожному строительству, в сентябре 1978 года он уже первый заместитель начальника УКСа, на этой должности Борис Алексеевич проработал около 10 лет.

Кроме выполнения должностных обязанностей ему поручались многочисленные общественные вопросы – был и ответственным секретарём, и организатором текущей работы Совета по качеству строительства, и Комиссии по экономике, да и по линии Паркома министерства часто участвовал в различных комиссиях. Такие ответственные и квалифицированные работники всегда «на вес золота».

В 1980 году его переводят в Главлдорснаб первым заместителем начальника главка. С этого момента он прочно становится на стезю материально-технического обеспечения потребностей производства. Организации и должности его – меняются, а он остаётся на «передовой» снабжения. Казалось, всей своей предшествующей учёбой, работой на производстве, аппаратной деятельностью он готовил себя к миссии снабженца высшей категории.

За свой многолетний, добросовестный труд на благо дорожной отрасли России Б.А. Толпинский был удостоен правительственных и отраслевых наград – медалей «За трудовую доблесть» и «За доблестный труд», почётных знаков «Ветеран труда», «Участнику ликвидации аварии на Чернобыльской АЭС», «Почётный дорожник Минавтодора РФ» и др.

Борис Алексеевич доволен выбором профессии, работал честно, с полной самоотдачей, с радостью и удовольствием, с надеждой, однако, не всегда с полным удовлетворением.

Он родился в победном 1945 году 23 февраля – в праздничный день, который с давних пор считается днем воинской славы, а тогда назывался «День Красной армии». Вероятно, этот посыл судьбы стал отправным моментом для формирования честного, ответственного человека, высококвалифицированного специалиста, уважаемого руководителя.

В дорожной отрасли начал трудовую деятельность в 1964 году после окончания Рязского дорожного техникума. Будущую профессию выбирал сердцем, уже тогда понимал перспективы строительного дела, да и творческая, любознательная натура требовала интересной, созидательной деятельности.

По распределению Борис Толпинский был назначен мастером в ДУ-762 (г. Подольск) и работал на дороге Подольск-Горки Ленинские. Но поработать самостоятельно на производстве ему пришлось недолго, в сентябре он был призван на срочную службу в армию.

В 1967 году он возвращается в дорожную систему Мосавтодора и начинает работать прорабом в Щелковском ДУ-353. Но пылкий ум требует новых знаний и в 1968 году Борис Алексеевич поступает в двухгодичный Университет технического прогресса и передового опыта Минавтодора РСФСР. Здесь он познакомился с работниками министерства, которые разглагольствовали в нём мышлённого молодого человека, знающего производство и преданного профессии специалиста. С их легкой руки

# ЛАУРЕАТ ПРЕМИИ им. А.П. НАСОНОВА «ЗА ПРЕДАННОСТЬ ДЕЛУ»

## В ЗАБОТЕ О БУДУЩИХ ПОКОЛЕНИЯХ



Он работает в учебном заведении с 2008 года, когда возглавил Вадский филиал и с 2012 года назначен руководителем ресурсного центра ГБОУ СПО «Перевозский строительный колледж». В 2019 году был переведен на должность заместителя директора по учебно-производственной работе и сетевому взаимодействию ГБПОУ «Перевозский строительный колледж». С 2019 года Дмитрий Анатолевич Галочкин возглавляет Перевозский строительный колледж.

За время работы Дмитрием Анатолевичем Галочкиным был внесен большой вклад в подготовку и воспитание высококвалифицированных кадров, в том числе дорожников. Большой заслугой Дмитрия Анатолевича стало достижение колледжем лидирующих позиций в рейтинге образовательных организаций системы профессионального образования Нижегородской области и Российской Федерации.

По результатам проведения мониторинга качества подготовки кадров 2019. и 2020 годов колледж вошел в рейтинг ТОП-500 по Российской Федерации и в ТОП-10 субъекта РФ. Также колледж вошел в перечень ТОП-100 лучших образовательных организаций среднего профессионального образования РФ, реализующих мероприятия и проекты

Сегодня все больше молодых людей выбирают для учебы колледжи. Изменения в системе СПО постепенно приносят свои результаты – колледж способен не только дать профессию, но и быть социальным лифтом, помогать молодым людям осознать себя. Новые веяния в развитии специального образования хорошо понимает и эффективно исполняет в работе директор Перевозского строительного колледжа Дмитрий Анатолевич Галочкин

движения «Ворлдскиллс» в Российской Федерации за 2020 год. В 2022 году колледж награжден Почетным штандартом Губернатора за достижение наилучших показателей по результатам оценки эффективности деятельности за 2021 - 2022 учебный год.

Под непосредственным руководством Дмитрия Анатолевича в колледже была внедрена новая модель управления автономной ПОО на основе механизмов государственно-частного партнерства в условиях сетевого взаимодействия.

Благодаря активной деятельности директора колледжа создана система устойчивых партнерских отношений с центрами занятости населения и работодателями Нижегородской области.

За время работы Дмитрием Анатолевичем Галочкиным было обеспечено руководство и организация участия и побед колледжа в проектах федерального и регионального значения. Значимым достижением является победа в квалификационном отборе Союза «Молодые профессионалы (Ворлдскиллс Россия)» на оказание образовательных услуг и услуг по проведению мероприятий в рамках проектов и программ Союза.

Под руководством Галочкина колледж два года подряд становится победителем

конкурсного отбора Министерства просвещения РФ на предоставление грантов из федерального бюджета, по итогам которого было создано 10 высокотехнологичных мастерских, оснащенных современным оборудованием.

В 2022 году благодаря активному участию Галочкина Д.А. колледж стал победителем конкурсного отбора на создание в 2023 году образовательно-производственного центра (кластера) подготовки строителей Нижегородской области в рамках федерального проекта «Профессионалитет».

В качестве перспективных направлений дальнейшего развития колледжа Дмитрий Анатолевич видит переход колледжа на новый уровень: ПОО с функцией «опорной» в сфере подготовки кадров дорожно-строительной отрасли Нижегородской области.

За заслуги в сфере образования Галочкин Д.А. награжден Благодарностью Губернатора Нижегородской области, Благодарственным письмом министерства образования, науки и молодежной политики Нижегородской области, Почетной грамотой министерства образования, науки и молодежной политики Нижегородской области.

**ПОБЕДИТЕЛЬ В НОМИНАЦИИ «ДИНАСТИЯ ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ» – СЕМЬЯ ГОРОБОВСКИХ ИЗ РОСТОВА-НА-ДОНУ**

**Конкурс «Дороги России-2022»**

## ДИНАСТИЯ – СПЛАВ ОПЫТА И МОЛОДОСТИ

**Династия... Слово-то какое – основательное, стабильное, надежное! В дорожной отрасли династии не редкость. Семья Горобовских уже в третьем поколении профессию дорожника предпочитает всем другим. Они все выбрали одну дорогу – ту, которую оставляют людям. И главное, испытывают искреннюю радость, что идут по ней вместе. Династии бывают разные, но каждая из них уникальна: это люди разных поколений, неповторимых жизненных историй. Уникальна по-своему и династия дорожников Горобовских, в активе которой более 170 лет на благо российских дорог.**

Глава династии – Виктор Васильевич Горобовский (дедушка). Трудовой стаж в дорожной отрасли более 68 лет. А трудовая биография уместается в несколько строк – работает в тресте «Донаэродорстрой» все 68 лет, вначале мастером, прорабом, старшим прорабом, начальником управления, впоследствии на многие годы возглавил Донаэродорстрой, сейчас работает советником генерального директора АО «Донаэродорстрой» и входит в Совет директоров Общества.

страну после военной разрухи, но и превращать ее в могучую атомную и космическую державу, стали хорошей школой жизни для Виктора Васильевича, сформировали его и как специалиста, и как личность. Росла и его организация, расширялась география ее деятельности. Вскоре Управление переименовали в трест «Дондорстрой».

Ускоренными темпами строились магистральные автомобильные дороги. Три крупнейших подразделения и две автобазы перевели в Волгоградскую и Харьков-



**Горобовский Виктор Васильевич**

В дорожно-строительной отрасли, как и во многих других, каждая крупная организация имеет свои отличительные особенности. Одни строят много, другие быстро. В коллективе Дондорстроя с момента создания предприятия, основным приоритетом было и до сего времени остается – качество.

Виктор Васильевич убежден: «Выигрывает в конце концов тот, кто хорошо строит. К примеру, в Волгоградской области есть участки автодорог, построенные нами более полувека назад, но они такого качества, что эксплуатируются и по сей день».

К слову, от Волгограда по направлению к Москве трест «Дондорстрой» построил около 600 километров дорог.

В 1991 году трест «Дондорстрой» акционировался и был преобразован в АО «Донаэродорстрой».

тора Васильевича Горобовского «родным», вместе они прошли долгий путь становления и развития. Сегодня, во многом благодаря стараниями Виктора Васильевича компания «Донаэродорстрой» – системообразующее предприятие российской экономики.

В настоящее время Заслуженный строитель РСФСР, Почетный дорожник, Кавалер Ордена дружбы народов, Виктор Васильевич Горобовский в сплоченной команде специалистов АО «Донаэродорстрой» принимает участие в строительстве обхода Аксая, Северного обхода Ростова, продолжая трудиться на благо дорожной отрасли региона и страны в целом.

Вспоминая прожитые с «родным» предприятием годы, Виктор Васильевич отмечает: «Я благодарен судьбе за то, что с того момента, когда стал руководителем Донаэродорстроя, со мной рядом был крепкий костяк верных товарищей. Они трудились и трудятся честно, не за страх, а за совесть. Никогда не боялись указывать на ошибки, в том числе и на мои. Во многом за счет гласности, открытого обсуждения всех проблем и ошибок удавалось избежать их повторения в последующем.

Все почетные звания и награды, присужденные мне – это все работа моих коллег, сослуживцев, моих, говоря языком военной молодости, «однополчан». Ведь один в поле не воин».

**Горобовская Таисия Павловна (бабушка)** также трудилась в дорожной отрасли, работая в 1963 - 1970 годах в АО «Донаэродорстрой», с 1978 по 1994 – в ОАО «Гипродорнии». **Стаж работы в дорожной отрасли 23 года.**

**Горобовский Павел Викторович (отец).** С 1985 года мастер, затем – заместитель начальника СУ-869, вместе со своим папой, Виктором Васильевичем, в 80-х годах работал на строительстве аэродромов, а также обходов и подъездов к городу Ростов-на-Дону и других важных инфраструктурных автотранспортных проектах в регионе. Работает по настоящее время. **Стаж работы в дорожной отрасли 37 лет.**

**Горобовская Ольга Ивановна (мать).** С 2001 года и по настоящее время работает бухгалтером в АО «Донаэродорстрой». **Стаж работы в дорожной отрасли 21 год.**

**Горобовский Василий Викторович (брат отца)** также работал с 1992 по 2002 год в АО «Донаэродорстрой». **Стаж работы в дорожной отрасли более 21 года.**

**Горобовский Антон Павлович** – ведущий эксперт дорожного хозяйства отдела капитального строительства, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог филиала Упрдора «Москва – Волгоград» в Ростове-на-Дону. **Стаж работы в дорожной отрасли более 12 лет.**

Антон Павлович пошел по стопам отца и деда и выбрал автодорожную отрасль в качестве профессии.

С 2009 по 2012 год трудился в АО «Донаэродорстрой», а с 2012 года в Управлении «Севкавуправтдор» (сегодня – ФКУ Упрдор Москва-Волгоград Федерального дорожного агентства). Курировал такие важные объекты как реконструкция автодороги А-280 «Ростов – Таганрог» км 29 - км 36 с расширением проезжей части до 4 полос, капитальные ремонты на той же автодороге с 10 по 15, с 20 по 24 км, сейчас курирует капитальный ремонт с уширением до 4 полос км 902 - км 907 автомобильной дороги А-270 «М-4 «Дон» – Новошахтинск – граница с Украиной».

Антон Павлович говорит, что фактически вырос на дорожных стройках и считает преемственность профессиональных семейных традиций важнейшим фактором своих стремлений к постоянному повышению квалификации, улучшению навыков и знаний в дорожной отрасли. Часто прислушивается к советам отца и деда в производственных вопросах, восхищаясь их опытом и знаниями.

За добросовестное отношение к работе, достигнутые успехи, личный вклад в развитие дорожного хозяйства Антон Павлович Горобовский в 2018 году награжден Благодарственным письмом Федерального дорожного агентства.



**Слева направо: Горобовский Антон Павлович, Горобовский Павел Викторович, Горобовский Виктор Павлович, Горобовский Виктор Васильевич, Горобовская Таисия Павловна, Горобовская Ольга Ивановна**

Окончил Сумской автодорожный техникум и Харьковский автомобильно-дорожный институт. Трудовую деятельность начал в 1954 году, тогда он служил заместителем командира роты по технической части инженерной военной дивизии №8, которая дислоцировалась в городе Ростов-на-Дону и строила дорогу Ростов – Баку.

Послевоенное десятилетие было напряженным во всех смыслах, страна вынуждена была, на всякий случай, держать в составе армии многие части и подразделения, которые уже занимались гражданским строительством. Наконец, в 1956 году решением советского Правительства было объявлено сокращение Вооруженных сил, под которое попал его отдельный дорожно-строительный корпус. На базе корпуса было создано Управление строительства №15 Главдорстроя Министерства транспортного строительства СССР.

Укомплектовали УС №15, как его кратко называли, в основном, офицерами и военнослужащими 8-й Дорожно-строительной дивизии. Виктор Васильевич, как и многие его сослуживцы, снял военную форму и в должности прораба продолжил работу гражданским специалистом на старом-новом месте.

В тот период в составе Управления было семь дорожно-строительных подразделений, несколько автобаз и центральных ремонтных мастерских. Строили сельскохозяйственные дороги в зоне виноградарских и плодовоовощных совхозов, а также автомобильные дороги в Ростовской области.

Работать пришлось в трудных условиях, однако когда воочию видишь результаты своего труда, сам собой выковывается в характере человека тот особый стержень, который затем не дает сломаться в любых жизненных испытаниях. Годы, когда строителям приходилось не только восстанавливать

скую область в связи со строительством государственных автодорог Москва – Волгоград и Москва – Харьков – Симферополь. И именно тогда начали заниматься строительством взлетно-посадочных полос аэродромов в Ростове-на-Дону, Волгограде, Таганроге, Волгодонске.

Строили военные и гражданские аэродромы. Это очень сложная и чрезвычайно ответственная работа, требующая высочайшего мастерства. Ведь при посадке самолет, имея приличную скорость, фактически «падает» по касательной на взлетно-посадочную полосу. В крупных аэропортах за сутки с полосы отрываются и садятся на нее десятки самолетов. И после этого полоса должна оставаться ровной, без выбоин, трещин и колдобин. За границей, если фирма участвовала в сооружении взлетно-посадочной полосы аэропорта, она причисляется к строительной элите. Поэтому Горобовский, без лишней скромности, причисляет коллектив своей организации к числу элитных строительных организаций страны. И заслуженно!

Например, коллектив Дондорстроя построил в Таганроге самый большой аэродром на Юге России по длине взлетно-посадочной полосы. Теперь уже миллионами можно мерить количество авиапассажиров, которые воспользовались услугами построенных организацией воздушных портов!

Конечно же, тогда не прекращали строить и дороги. Кроме упомянутых, на счету строителей треста «Дондорстрой» трассы: Ростов – Орджоникидзе, Ростов – Новочеркасск, западный и восточный обходы Ростова-на-Дону, транспортные развязки и сеть внутриобластных дорог Ростовской и Волгоградской областей, улицы и площади Ростова-на-Дону, Батайска, Волгограда.



**Горобовский Павел Викторович**

За весь период деятельности предприятия было возведено более 6000 километров дорог. Добрый участок карты отхватывает география объектов – это Ростовская, Волгоградская, Воронежская области, Краснодарский край, около 500 километров трассы Москва – Симферополь на Украине. Немало потрудился коллектив и на строительстве дорог Ростов – Мариуполь, Азов – Ейск. Благоустроивали города Батайск и Азов.

Но, разумеется, больше всего трудились у себя, в Ростове. Принимали участие в строительстве всех магистральных улиц города Ростова-на-Дону, полностью подняли, что называется, от фундамента до конька, весь Северный жилой массив и половину Западного жилого массива. На территории области построили почти все основные дороги во всех районах. Уложили многие километры асфальта на подъездных путях к районным центрам, станциям, хуторам.

За долгие годы профессиональной деятельности Донаэродорстрой стал для Вик-

# ПОБЕДИТЕЛЬ В НОМИНАЦИИ «ЗА УСПЕХИ В ПОДГОТОВКЕ КАДРОВ ДОРОЖНИКОВ» – ГАПОУ «ПЕРЕВОЗСКИЙ СТРОИТЕЛЬНЫЙ КОЛЛЕДЖ», НИЖЕГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ

## БУДУЩЕЕ НАЧИНАЕТСЯ СЕГОДНЯ

Перевозский строительный колледж – единственное образовательное учреждение в Нижегородской области, в котором ведется подготовка специалистов для транспортно-дорожного комплекса.

Более чем за полувековую историю из стен колледжа было выпущено свыше 30000 квалифицированных кадров, из них 1840 человек по специальности «Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов», подготовка которых началась с 1972 года.

Ежегодно колледж выпускает порядка 150 специалистов для высокотехнологичных производств дорожной отрасли.

Колледж обладает производственной мощностью, позволяющей организовывать обучение, как на своей производственной площадке, это современные полигоны ресурсного центра, так и на производственных площадках социальных партнеров. В инфраструктуру колледжа входит 4 благоустроенных общежития, позволяющих размещать одновременно в летний период 1000 человек и во время учебного года по дополнительным программам до 100 человек обучающихся.

Колледж готов войти в кластерную сеть дорожной отрасли и занять место, в качестве центра подготовки кадров, в том числе для реализации крупных федеральных проектов дорожного строительства.

Эффективность деятельности Перевозского строительного колледжа подтверждается следующими показателями:

студентов, обучающихся по дневной, вечерней и заочной формам обучения, чел - 2427 чел. и более 200 программ профессионального обучения и дополнительного профессионального образования с общим контингентом слушателей более 2000 человек в год;

- успешный опыт социального партнерства с 33 ведущими предприятиями-работодателями и отраслевыми объединениями работодателей, которые на протяжении многих лет выступают надёжными партнёрами колледжа как в реализации инновационных образовательных проектов, так и в укреплении и развитии учебно-материальной базы;

- профессорско-преподавательский состав колледжа без совместителей – 124 чел., в числе которых 6 кандидатов наук;

школами, в том числе в рамках проекта «Билет в будущее»; реализация предпрофессиональной подготовки, в том числе через получение первой профессии учащимися школ;

- наличие собственной цифровой образовательной среды - программно-образовательного комплекса «ПСК ХАБ», с системой аналитики и мониторинга, с возможностью конструирования образовательных программ под заказ работодателей и имеющего государственную регистрацию;

- наличие цифрового сервиса «Конструктор компетенций», который позволяет осуществлять конструирование программ профессионального обучения и дополнительного профессионального образования под запросы работодателей;



Призеры Финала Молодые профессионалы Геопростр технологии

- наличие бытовых условий для обучающихся колледжа: функционируют 5 благоустроенных

- наличие учебно-производственных площадей - 48870,6 кв. м.;

- функционирование Ресурсного центра с 30 учебными полигонами и мастерскими, оснащенными современным оборудованием;

- создание и функционирование Центра «ИТ ХАБ» по развитию ИТ образования;

- наличие площадок регионального чемпионата «Молодые профессионалы» по компетенциям «Геопространственные технологии», «Кирпичная кладка», «Облицовка плиткой», «Печное дело», «Технологии информационного моделирования ВГМ» и площадки Финала Национального чемпионата «Молодые профессионалы» по компетенции «Печное дело» (2020 - 2022 гг.);

- наличие 15 аккредитованных центров проведения демонстрационного экзамена;

- наличие экспертного сооб-



Мастерская Геопространственные технологии

- лидирующие позиции в рейтинге ПОО Нижегородской области (ТОП-10) и Российской Федерации (ТОП-500), в том числе по уровню трудоустройства выпускников - 64,77 % (по данным Пензенского фонда Российской Федерации). Колледж вошел в перечень ТОП-100 лучших образовательных организаций СПО Российской Федерации, реализующих мероприятия и проекты движения «Молодые профессионалы» в Российской Федерации;

- внедрена модель управления автономной ПОО на основе механизмов государственно-частного партнерства в условиях сетевого взаимодействия;

- реализуются 24 программы среднего профессионального образования с общим контингентом

общежитий; обеспеченность иногородних студентов общежитием -100 %, работает современный комбинат общественного питания, в состав которого входят 3 большие столовые, собственная пекарня. Обеспеченность местами в предприятиях общественного питания - 100%. Лицензирован медицинский центр с физиотерапевтическим кабинетом и квалифицированным медицинским персоналом;

- сетевое сотрудничество с 23 ПОО и организациями высшего образования Нижегородской области и 18



Испытательная лаборатория



Подписание договора с Гомельским дорожно-строит колледжем

щества по аккредитованным ЦПДЭ, включающего: 2 сертифицированных эксперта, 2 эксперта-мастера, 14 экспертов с правом проведения чемпионатов в рамках своего региона и 24 эксперта с правом проведения оценки демонстрационного экзамена;

- проведение ДЭ на базе ЦПДЭ: с 2018 года проведено 62 ДЭ по основным программам СПО и 33 ДЭ по программам ПО и ДПО;

- руководство региональным учебно-методическим объединением по УГС 07.00.00 Архитектура, 08.00.00 Техника и технологии строительства, 21.00.00 Прикладная геология, горное дело, нефтегазовое дело и геодезия, в состав которого входят 24 ПОО;

- участие в рабочей группе федерального учебно-методического объединения СПО УГПС 08.00.00 Техника и технологии строительства по разработке и экспертизе ФГОС СПО и примерных программ по специальностям 08.02.01 Строительство и эксплуатация зданий и сооружений, 08.02.05 Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов и профессии 08.01.25 Мастер отделочных строительных и декоративных работ;

- наличие статуса экзаменационной площадки АНО "Центр оценки квалификаций в строительстве";

- экспериментальная площадка ФИРО РАНХиГС;

- дважды победитель федерального проекта «Молодые профессионалы (Повышение конкурентоспособности профессионального образования)» национального проекта «Образование» по созданию современных мастерских в области «Строительство» (2019 и 2020 гг.), в результате которого созданы 10 мастерских;

- инновационная площадка ФГБНУ «Институт изучения детства, семьи и воспитания Российской академии образования»;

- победитель конкурсного отбора на создание в 2023 году образовательно-производственного центра (кластера) подготовки строителей Нижегородской области федерального проекта «Профессионалитет»;

- успешный опыт участия в конкурсах: неоднократный победитель ежегодного Всероссийского конкурса «Дороги России» в номинации «За успехи в подготовке кадров дорожников», победитель Всероссийского конкурса «Мастерская года», неоднократный призер областного конкурса лучших практик внедрения бережливых технологий в образовательных организациях Нижегородской области;

- успешный опыт организации и проведения спортивных, оздоровительных и культурных мероприятий. Ежегодно, начиная с 2018 г. колледж становится победителем и призером регионального этапа Всероссийского конкурса-смотря на лучшую организацию физкультурно-спортивной работы среди студентов;

- ежегодные мероприятия колледжа, проводимые на межрегиональном уровне: педагогический форум «Образовательная среда» и научно-практическая конференция «Студенческая наука».

Педагогические работники колледжа - неоднократные победители и призеры профессиональных конкурсов: областной конкурс «Мастер года», «Лучший видеоурок», «Моя профессиональная карьера», «Мы творцы! Мы родом из ПРОФТЕХ» и др.

Студенты колледжа – неоднократные победители и призеры конкурсов профессионального мастерства разного уровня. На чемпионатах «Молодые профессионалы» студенты колледжа завоевали 31 золотую, 21 серебряную, 18 бронзовых медалей и 16 медальонов за профессионализм.

Стратегия колледжа направлена на формирование ХАБ-СИСТЕМЫ подготовки кадров строительной отрасли на основе государственно-частного партнерства и создание опорного регионального центра по подготовке кадров для ключевых отраслей экономики Нижегородской области.

**Ежегодно 21 октября отмечают необычный праздник – День цемента. Именно в этот день, в 1824 году, был запатентован портландский цемент.**

**Календарь**

## ДЕНЬ ЦЕМЕНТА

Первый ранний предшественник бетона был обнаружен на берегу Дуная на территории современной Югославии – в хижине древнего поселения каменного века находился пол из бетона толщиной до 25 см. Бетон для этого пола приготавливался на гравии и красноватой местной извести. Ориентировочный возраст находки – более 5000 лет до н.э.

В плане массового использования при строительстве, более чем за 3 тыс. лет до н.э., в Египте, Индии и Китае начали изготавливать искусственные вяжущие – такие как гипс. Это обуславливалось тем, что при обжиге строительного гипса использовалось гораздо меньше топлива (температура обжига 140–190°C), чем для производства извести.

Известь является древнейшим искусственным минеральным вяжущим веществом после гипса, есть сведения, что египтяне использовали смешанные известково-гипсовые растворы при строительстве пирамид.

Впервые широко известь стала применяться в Греции для облицовочных работ и в гидротехнических сооружениях. Но лишь в римский период началось массовое применение извести для кладочных растворов. Римляне так же составили первые рекомендации по изготовлению и применению известковых растворов. Впервые применен вулканический пепел в качестве добавок – был изобретен предок так называемого «пуццоланового цемента», названного по месту залежей сырья близ г. Поццуолли.

В Киевской Руси основным связующим материалом была известь. Получали ее путем обжига известняка в специальных печах, которая позже гасилась в специальных ямах. Для приготовления строительного раствора использовалась известь разного состава – из чистого известняка получалась жирная белая известь (воздушная), а из известняка с глинистыми примесями – серая (гидравлическая, которая обладает способностью схватываться во влажной среде и использовалась при кладке). Белую известь использовали в основном при штукатурной работе. Хотя согласно некоторым исследованиям этим правилом не всегда руководствовались – вопрос рационального применения различных видов вяжущих также актуален и в современном строительстве. Заполнителем растворов являлась цемянка, т.е. мелкотолченая керамика, а также туф и пемза. Использовалась как специально обожженная и затем размолотая глина, так и недообожженный кирпич, а позже мелкотолченый кирпичный бой более крупных фракций – что давало меньшую усадку при твердении и увеличивало трещиностойкость. Однако тонкомолотая глина придавала дополнительные гидравлические свойства цемянке. Но видно уже тогда вопрос экономии и удешевления материалов и использования отходов производства не всегда решался в соответствии с задачей сохранения качества продукции. Использование толченой

керамики в качестве заполнителя – прием, широко применявшийся многими древними народами. К примеру, в Индии применялась известь в смеси с сурки – молотым кирпичом. Интересно, что в раннем зодчестве в строительных растворах в качестве заполнителя песок практически не использовался. В качестве вяжущего также использовался гипс, а заполнитель – дробленый алебастр.

В 1584 г. в Москве был учрежден «Каменный приказ», который наряду с заготовкой строительного камня и выпуском кирпича ведал также изготовлением извести. В частности в Москве появились первые производители – сухих строительных смесей – назывались они цементом (или «сементом»). Активно использовались добавки – бычья кровь, творог, яичный белок, кизяк и другие вещества, что свидетельствует о высоких требованиях к качеству возводимых сооружений.

В 1829 г. профессор Фукс – немецкий химик и минералог показал, что всякий кремнеземистый минерал может быть годен для гидравлического цемента, если его подвергнуть обжигу. Такие породы, как граниты, гнейсы, порфиры, полевоый шпат, слюда и даже простая глина, не говоря о чистом кремнеземе (горный хрусталь, халцедон), все после обжига затвердевают под водой с известью. Вопрос стоял только в доступности сырья и энергоёмкости производства.

Еще ранее Фукса были проведены исследования французским инженером Луи Жозефом Вика. Еще в 1812 г. он показал, что обожженная смесь чистой углекислой извести и глины в известной пропорции при измельчении затвердевает с водой без всяких прибавок, а в 1818 г. доказал опытом, что всякий известковистый минерал, содержащий глину в известном количестве, способен дать так называемую гидравлическую известь после надлежащего прокаливания. С 1837 по 1841 гг. Вика показал, что большая часть глин владеет свойством превращаться в пуццоланы вследствие обжига, т.е. затвердевать с известью под водой, почему продукт обжига глин и назвали искусственной пуццоланой (цемянкой). Вика предпринял затем исследование разных французских глин, мергелей, известняков, благодаря которому, во Франции быстро стало развиваться производство гидравлических известей и цементов, получаемых прокаливанием естественных глинистых известняков.

Незадолго до Вика, Джеймс Паркер открыл, что глинистые почвы устьев Темзы с 30–35% глины после обжигания и измельчения дают цемент, на производство кото-

рого он и взял патент, назвав свой цемент – романским. Несколько лет спустя такое же открытие было сделано французами в Булони. Во Франции они тоже получили название романских цементов, или быстро твердеющих, но впоследствии из естественных глинистых известняков стали делать и медленно схватывающие цементы, почему за всеми цементами этого рода



оставлено только название «романских», без других характеристик. Большие неудобства, зависящие от неоднородности глинистых известняков, повели к дальнейшим весьма важным открытиям в приготовлении цементов. Известняки с малым содержанием глины дают гидравлическую известь, с большим содержанием – гидравлические цементы разных характеристик, а естественные толщи мергелей даже незначительной мощности обыкновенно очень неоднородны по составу. Поэтому возникло естественное желание приготовить гидравлический цемент из смеси глины и извести. Вика показал, что это возможно, но практическое осуществление этой мысли получила в России и Англии. Интересно, что до настоящего времени для определения сроков схватывания цементного теста применяется прибор, который по имени его изобретателя называется иглой Вика.

В 1822 г. в Петербурге вышла книга Е.Г. Челиева «Трактат об искусстве приготовления хороших строительных растворов», а в 1825 г. Егор Герасимович Челиев в книге «Полное наставление, как готовить дешевой и лучший мертель или цемент, весьма прочный для подводных строений» обобщил опыт улучшения свойств вяжущих материалов, накопленный при восстановлении Кремля, разрушенного во время Отечественной войны 1812 г. Именно тогда он начал проводить эксперименты с различными материалами, чтобы найти скрепляющий состав для кирпича и камня.

Стремление получить еще более совершенный вид гидравлического вяжущего привело русского строителя Челиева к важному открытию: при обжиге в горне на сухих дровах смеси извести и глины до «белого жару» (при температуре свыше 1100–1200°C) получался спекшийся продукт, обладавший в измельченном виде высокими механическими свойствами и способностью твердеть в воде. Е.Г. Челиев является изобретателем современного цемента.

В 1824 г. Джозеф Аспдин, британский каменщик, получил патент на «Усовершенствованный способ производства искусственного камня», который он создал на собственной кухне. Изобретатель нагрел смесь хорошо подробленного известняка и глины в кухонной печи, после раздробил комок смеси в порошок и получил гидравлический цемент, который затвердел при добавлении воды. Аспдин назвал полученный продукт – портландцементом, потому что при производстве он использовал камни с карьера, который находился на острове Портланд. Однако только 30 лет спустя после этого открытия английские портландцементы получили распространение, а затем и преобладание. Толчок дала Лондонская всемирная выставка 1851 г., после которой на континенте весь портландцемент назывался английским.

Полученное Аспдином вяжущее не было портландцементом в современном смысле этого слова, а представляло собой разновидность романцемента, полученного при несколько повышенной температуре обжига (900–1000°C), однако название «портландцемент» сохранилось и поныне. Гидравлическое вяжущее, описанное Е.Г. Челиевым, ближе по свойствам к современному портландцементу, а по качеству превосходило портландцемент Аспдина.

Дело Челиева продолжили русские ученые Р.Л. Шуляченко, А.А. Байков, В.А. Кинд, С.И. Дружинин, В.Н. Юнг, П.П. Будников, В.Ф. Журавлев и др.

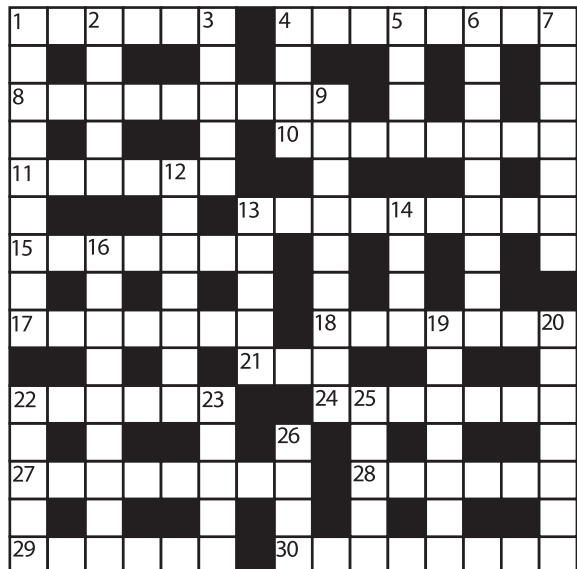
Д.И. Менделеев в книге «Основы химии» рассматривает ряд вопросов, связанных с химией силикатов, в частности цементов.

После Октябрьской революции развитию цементной науки уделялось большое внимание – так как цементная промышленность является базовой в обеспечении экономической мощи страны. Была создана научная основа цементной промышленности – по всей стране были созданы организации, занимающиеся проблемами и перспективами развития производства цемента.

Последние 16 лет недостаточного внимания к цементной науке привело к тому, что утеряно как минимум 75% научного потенциала отрасли. Оставшиеся 25% нуждаются в инвестициях со стороны производителей и поддержке со стороны государства.

### На досуге

## КРОССВОРД



**ПО ГОРИЗОНТАЛИ:** 1. Прекрасно плавающее шапочное сырьё. 4. Акустическое явление, свойственное не только волнам, но и обществу. 8. Звено колбасной цепи, о которой мечтает любая собака. 10. Поставщик оттуда. 11. Топливо для костра инквизиции. 13. Повышение качества обслуживания или самочувствия. 15. Булькает перед употреблением. 17. Часть акта в драме. 18. Тридесятая государственная формация. 21. Летят со скоростью 7 штук в неделю. 22. Ума нет, а хитрее зверя. 24. Торг с балаганом. 27. Игра с закрытым ртом. 28. Любитель громких слов. 29. На эту верёвку садится гимнастка. 30. Стиль работы, непопулярный у лентяев.

**ПО ВЕРТИКАЛИ:** 1. Сын, которому досталось от родителей. 2. Гастрольный марафон. 3. Пришитый бренд. 4. Нужны, чтобы брать. 5. В этом городе поставлен памятник скрепке. 6. Трезвенник. 7. Автомобильная марка, логотип которой символизирует зубья шевронного колеса. 9. Операция, которую врачи не делают с головой. 12. Плетётся, но не кружево. 13. Жизнь в тисках традиций. 14. Ключ для шпионского письма. 16. Оскорбительный обмен мнениями. 19. Её даёт тот, кто позволяет ездить на себе. 20. С его помощью слабая женщина может покорить даже самого сильного мужчину. 22. Трава-«эскимо». 23. Трио трио. 25. Лошадь и извозчик в одном трудящемся лице. 26. Леопард, сбежавший в горы.

### Улыбнись

\*\*\*  
– Внимание, снимаем последнюю сцену нашего фильма! Сейчас Александр Петров войдёт в клетку со львами...

– Простите, господин режиссёр, но животных не успели покормить. Вдруг они на него бросятся?  
– Пусти! Сказал же: эта сцена – последняя.

\*\*\*  
Женщины очень хитры. Чтобы не потерять носки, они привязали их к трусам и назвали эту конструкцию «колготки».

\*\*\*  
Красная шапочка больше не ходит пешком в лес. Бабуля купила ей джип. Смотрите во всех кинотеатрах города – «Волкодав».

\*\*\*  
Дайте студенту точку опоры и он уснёт.

\*\*\*  
– Чего делаешь?  
– Соревнования по штанге смотрю.  
– Среди мужчин или среди женщин?  
– Пока не понял.

\*\*\*  
– Никогда больше не буду пить с русскими!  
– Почему?  
– Весь вечер они мне доказывали, что Россия – страна дураков и плохих дорог, а когда я наконец согласился, набили морду.

\*\*\*  
– Алё, это центр занятости?  
– Да, слушаем.

– Мне 6 тысяч рублей до полочки занять...

Учредитель и издатель  
**АСПОР**

Газета зарегистрирована  
в Комитете РФ по печати 30.06.99 г.  
№ 019021.

Главный редактор **Александр МАЙСКИЙ**  
Выпускающий редактор **Ольга МАЛОВА**  
Набор и верстка **Ольга КОЧКИНА**

Адрес: **125480, Москва,**  
**ул. Героев Панфиловцев, 24, АСПОР.**  
Тел.: **8(495) 496-87-67, 496-91-55,**  
факс: **8(495) 496-57-45.**  
E-mail: **aspor\_rd@mail.ru** **www.aspor.ru**

© При перепечатке ссылка на «РД» обязательна. За содержание рекламных объявлений редакция ответственности не несет. Отпечатана на ОАО «Подольская фабрика офсетной печати». 142100, г. Подольск, Моск. обл., Ревпроект, д. 80/42. Тираж 16000 экз. Номер подписан в печать 26.10.2022. Заказ №04118-22.