

# WasteTech-2011

## Мусорщики

ТЕКСТ *Л. Малютин, фото автора*

**WasteTech-2011, 7-я международная выставка по управлению отходами и природоохранным технологиям, проходила в одно время и рядом с «СТТ». Как следует из названия, выставка посвящена техническим средствам для сбора и вывоза мусора. Технику разместили и на улице, и в павильоне № 3 «Крокус Экспо».**

ЗАО «Коминвест-АКМТ» активно внедряет на российский рынок прогрессивные системы заглубленных и подземных контейнеров от компании SILO, опустошение которых осуществляется с помощью мусоровозов, оснащенных краноманипуляторными установками. Впервые на выставке был представлен подземный контейнер SILO SUB, конструкция которого позволяет использовать технологию раздельного сбора мусора.

Что касается технических характеристик данного вида контейнеров, то вместимость подземной части для сбора мусора, расположенной под землей, составляет 5 м<sup>3</sup>. После монтажа контейнеров такого типа на поверхности земли остаются наружная установочная платформа диаметром 2000 мм, выполняющая защитную и эстетическую функции, и приемная шахта высотой 1100 мм и 800 мм в диаметре. Корпус контейнера, платформа и



Как и следовало ожидать, экспозиция ЗАО «Коминвест-АКМТ» оказалась одной из крупнейших. Компания представила на стенде технику и оборудование сразу в нескольких направлениях: для сбора и временного хранения отходов, транспортировки и их последующей переработки.

Константин Груздев, ведущий менеджер по продажам коммунальной техники ЗАО «Коминвест-АКМТ»: «Мы довольны выставкой – она принесла нам новые знакомства и новых заказчиков, в том числе и на наш новый вид продукции – измельчитель ТБО Doppstadt. Мы также в первый раз представили итальянскую камеру для сбора и подземного хранения ТБО вместимостью 5...7 м<sup>3</sup>. Посетители проявили живой интерес к этой технологии, и результатом этого интереса стало несколько контрактов на поставку».

Алина Поливанова, заместитель генерального директора по рекламе и PR ЗАО «Коминвест-АКМТ»: «Наша компания считает WasteTech одним из крупнейших мероприятий в сфере обращения с отходами, мы являемся постоянными участниками выставки. В этом году наша экспозиция получилась достаточно внушительной, так как мы попытались представить на стенде каждое направление. Неподдельный интерес посетителей подтвердил правильность выбранной нами стратегии! Хотелось

немного сказать и о нашей компании. На сегодняшний день ЗАО «Коминвест-АКМТ» – это один из крупнейших производителей техники для рециклинга с серьезным инженеринговым потенциалом. Имеющийся сервисный центр, оснащенный современным диагностическим оборудованием, и главная движущая сила – профессионалы высокой квалификации, работающие на рынке спецтехники не один десяток лет, это дополнительные конкурентные преимущества. Компания является акционером Тосненского механического завода (ТоМеЗ), производящего комбинированные дорожные машины (КДМ).

В настоящее время нами освоено серийное производство более 50 видов техники и оборудования для коммунальной и дорожной отрасли! Среди ключевых моделей – мусоровозы, «мультилифты», подметально-уборочные машины, комбинированные дорожные машины, распределители реагентов, снегоуборочные машины, оборудование и машины для ремонта дорог, косилки, многофункциональные машины и многое другое. Навесное оборудование монти-

руется на доработанные автомобильные, тракторные и специальные шасси как отечественного, так и иностранного производства, что можно увидеть на представленных выставочных образцах – «мультилифт» смонтирован на шасси КамАЗ, а мусоровозы – на шасси Scania и Mitsubishi Fuso. Марка выбираемого шасси зависит от предпочтений заказчика.

Руководство компании ЗАО «Коминвест-АКМТ» выделяет серьезные ресурсы для развития сервисного подразделения компании на всей территории РФ, обеспечивая сервисную службу квалифицированными кадрами, профессиональным современным оборудованием для проведения ТО, гарантийного обслуживания и послегарантийного ремонта спецтехники и оборудования, финансируя приобретение новых технологий для ремонта и диагностики. На территории практически всех субъектов РФ находятся сервисные центры, выездные сервисные бригады и региональные склады запчастей: Москва, Санкт-Петербург, Калининград, Мурманск, Архангельск, Курск, Белгород, Краснодар, Махачкала,

Грозный, Казань, Самара, Нижний Новгород, Челябинск, Екатеринбург, Новосибирск, Красноярск, Иркутск, Владивосток, Хабаровск. Также открыты сервисные центры на территории стран СНГ, в Белоруссии (Минск), Казахстане (Астана, Алма-Ата), Армении (Ереван), Туркменистане (Ашхабад), Узбекистане (Ташкент).

Мы предлагаем своим клиентам комплексные решения поставленных задач: готовые решения по комплектованию технического парка машин для различных нужд, техническое и экономическое обслуживание проектов, поставку спецтехники и постоянное сервисное сопровождение с обязательным обеспечением запчастями».

приемная шахта изготавливаются из HDPE – полиэтилена высокой прочности. Оставаясь верной своим традициям предоставлять заказчику комплексные решения, ЗАО «Коминвест-АКМТ» заключило эксклюзивный контракт с немецкой компанией Atlas, производителем КМУ, которыми оснащают собираемые мусоровозы.

Линейка техники для транспортировки отходов представлена тремя моделями. По мнению маркетологов компании, хитом продаж в 2012 г. станет модель T15M-23 SL – большегрузный мусоровоз Farid с задней загрузкой, смонтированный на роскошном 3-осном шасси Scania P340. Кузов мусоровоза вмеща-



ет 23 м<sup>3</sup> отходов с коэффициентом уплотнения 6:1. Мусоровоз имеет три режима прессования – автоматический, полуавтоматический и ручной. Подходит для работы с контейнерами вместимостью от 120 до 1100 л, оснащен порталным захватом для бункеров-накопителей 7,5 м<sup>3</sup>. Днище кузова защищено антикоррозионным покрытием. Подобные характеристики, разумеется, привлекали огромное количество потенциальных заказчиков. Никого не оставил равнодушным «младший

### ВРЕМЯ БЕЗУПРЕЧНЫХ РЕШЕНИЙ!

(495) 739-50-71 • WWW.WASTE-MACHINES.RU • WWW.COMINVEST-AKMT.RU • WWW.FARID-MORO.RU



СИСТЕМЫ СБОРА И ВРЕМЕННОГО ХРАНЕНИЯ ОТХОДОВ



Подземные контейнеры



Заглубленные контейнеры SILO SUB



Подземные контейнеры

ТЕХНИКА ДЛЯ СБОРА И ТРАНСПОРТИРОВКИ ОТХОДОВ



Мусоровозы с задней загрузкой Farid



Мусоровозы с КМУ Farid



Мультилифты VES

МОБИЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПЕРЕРАБОТКИ ОТХОДОВ



Универсальный измельчитель Doppstadt



Измельчитель древесных отходов Doppstadt



Прессовальные машины Doppstadt

СТАЦИОНАРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПЕРЕРАБОТКИ ОТХОДОВ



Прессы



Измельчители



Сортировочные линии

ПРОИЗВОДСТВО, КОМПЛЕКСНЫЕ ПОСТАВКИ, ОБСЛУЖИВАНИЕ СПЕЦТЕХНИКИ ДЛЯ СБОРА, ТРАНСПОРТИРОВКИ, УТИЛИЗАЦИИ ОТХОДОВ



родственников» T15M-23 SL – ослепительно белого цвета мусоровоз Farid Minimatic MM8, смонтированный на шасси Mitsubishi Fuso. Он, конечно, уступал и по объему кузова – всего 8 м<sup>3</sup>, и по коэффициенту уплотнения 1:3, но, по заверениям профессионалов, такая машина незаменима в условиях, когда приходится вывозить мусор в городских кварталах с плотной застройкой.

Третьей машиной на стенде, представляющей направление для транспортировки отходов, была установка VDL S-18, на самосвальном шасси КамАЗ-65115. Машина оборудована крюковым погрузчиком грузоподъемностью 18 т с

телескопическим сдвигом крюка. Внутри кабины расположен пульт с пневматическим управлением, гидроклапаны с раз-

дельными секциями, включая ручное управление, для блокировки контейнера используются внешние гидравлические

замки, гидрораспределитель защищен алюминиевым кожухом.

Настоящей премьерой стал мобильный универсальный измельчитель Doppstadt DW3060. Внушительных размеров установка на 3-осном прицепном шасси предназначена для первичного или вторичного измельчения/дробления различных материалов с целью уменьшения размера фракции и/или подготовки материала для переработки или утилизации. Под материалом подразумеваются твердые бытовые отходы, отходы крупногабаритные, древесные, строительные и др. Установка оснащена автономным двигателем Mercedes-Benz OM460LA объемом 12 л и мощностью 315 кВт (428 л.с.). Такой мощностью не каждый крупнотоннажный грузовик может похвастаться. Материал загружается сверху в приемный бункер, затем измельчается, проходя между двумя валами с ножами. Для отлавливания металлических предметов материал пропускают под магнитом. Выгружается измельченный материал через разгрузочный конвейер.

Команда профессионалов от «Коминвест-АКМТ» в очередной раз подтвердила свою репутацию поставщика, предлагающего потребителю безупречные решения поставленных задач.

Из всех участников компания «РГ-Техно» выставила наибольшее количество техники. Компания сотрудничает с немецким производителем мусоровозов Zoeller, монтирует их надстройки на импортные и

российские шасси. Сейчас сотрудничество выходит на новый уровень – «РГ-Техно» готовится начать сборку кузовов Zoeller, для



Мусоровоз Zoeller Medium XL с мойкой контейнеров



Мусоровоз Zoeller Micro на шасси Isuzu

чего выделен один из цехов на своей производственной базе в подмосковных Люберцах. На выставке компания представила мусоровозы всех трех серий – Medium, Mini и Micro.

«РГ-Техно» выставила несколько образцов больших мусоровозов Medium с кузовами разной вместимости и в разной комплектации. Medium XL с кузовом вместимостью 19 м<sup>3</sup> оснащен краноманипуляторной установкой (КМУ) датского производства HMF 1310K2 г/п 780 кг для об-

служивания заглубленных контейнеров. КМУ смонтирована за кабиной 3-осного шасси Scania. Мусоровоз Zoeller XXL с кузовом вместимостью 24 м<sup>3</sup> на 3-осном шасси Scania оснащен порталным подъемником для выгрузки бункеров большой вместимости. Мусоровоз Medium XL также на 3-осном шасси Scania оснащен мойкой контейнеров. В кузове общим объемом 21,5 м<sup>3</sup> отгорожен отсек по 3 м<sup>3</sup> для вода-



Мусоровоз NTM компании «В-Кран» на шасси Atego челнинской сборки



Мусоровоз Zoeller Medium XL с КМУ HMF

ных баков – двух баков по 900 л для чистой воды, бака для сбора воды из приемного бункера 830 л и бака для сбора воды из кузова 320 л. Моечное оборудование включает водяной насос высокого давления, систему подачи воды высокого давления, две вращающиеся управляемые форсунки, моечный робот, пистолет для ручной мойки контейнеров и контейнерной площадки, панель управления. В павильоне выставили мусоровоз Medium XL на 2-осном шасси Mercedes-Benz Axor 1823, собранном в Набережных Челнах.

Компания «РГ-Техно» помимо аппаратного обеспечения для вывоза ТБО представляла программное обеспечение – информационную систему управления коммунальным предприятием XTack. Мусоровозы оснащают датчиками и бортовыми компьютерами, через спутниковые системы навигации GPS и ГЛОНАСС диспетчер может отслеживать маршрут и загрузку мусоровоза. Датчиками оснащают

и мусорные баки: водитель мусоровоза, проезжая мимо контейнерной площадки с такими баками, видит у себя на мониторе, на сколько заполнены контейнеры.

Средний мусоровоз серии Mini – Mini XL установлен на 2-осное шасси Renault Premium 280.19 калужской сборки. Кузов объемом 10 м<sup>3</sup> способен вместить до 77 м<sup>3</sup> «идеальных» ТБО. Компактная серия Micro представлена мусоровозом с 7-кубовым кузовом на шасси Isuzu NQR 75P.

«РГ-Техно» начала собственное производство компактных мусоровозов РГ-5 с задней загрузкой на шасси ГАЗ-33106 «Валдай» с 5-кубовым кузовом, но на выставке эта машина не была представлена из-за высоких расценок на площади в «Крокус Экспо». Также компания показала вакуумную подметально-уборочную машину EuroCleaner EC-6RL на 2-осном шасси Scania. Кузов машины вместимостью 6 м<sup>3</sup> изготовлен из устойчивой к коррозии стали, в колесной базе устанавливаются



Мусоровоз RosRosa на шасси MB Axor компании «Меркатор»



Ecopress R8

с чем автомобиль стал многоцелевым транспортным средством. Второй экспонат Ecopress – машина для перевозки бункеров 8...10 м<sup>3</sup>, или лифтдампер ЛДС10-СХФ собственного производства. Машина оборудована порталным загрузчиком и может перевозить два грузеных бункера или четыре порожних. Грузовая платформа оснащена ау-тригерами и выдвижной частью, которая задвигается для уменьшения габарита автомобиля по длине. Платформа лифтдампера ЛДС перевозится автомоби-

цилиндрическая подметальная щетка и одна или две лотковые щетки. Устройство продува водяной системы при низкой температуре дает возможность использовать EuroCleaner при температуре до -15 °С.

Тема вывоза ТБО неразрывно связана с мультилифтами и «РГ-Техно» не остается от нее в стороне. В «Крокус Экспо» компания выставила два 3-осных шасси Scania с установками с крюковым погрузчиком – VDL S-25-6400 г/п 25 т и Marrel TH26A63 г/п 26 т.

Компания «Экопресс Групп», входящая в международный концерн Ecopress Group, представила компактный мусоровоз R8 на шасси Isuzu NQR 75P с кузовом вместимостью 8 м<sup>3</sup>; коэффициент уплотнения ТБО – до 1:7. Универсальный кантователь работает с контейнерами объемом от 0,12 до 1,1 м<sup>3</sup>, вместимость загрузочного бункера – 1 м<sup>3</sup>. Уникальностью представленного автомобиля является оснащение системой крюкового захвата КС5 и съемной мусороборочной установкой R8, в связи



Ecopress R8



Лифтдампер Ecopress ЛДС-СХФ

с крюковым погрузчиком КС16/4900 или аналогом («мультилифтом») длиной от 4900 мм. На выставке лифтдампер представили вместе с обновленным шасси КамАЗ-65115 с крюковым погрузчиком шведского производства «ЭКОПРЕСС». Наряду с техникой компания демонстрировала контейнеры собственного производства на 1100 л с металлической и пластиковой крышками, а также заглубленный контейнер 5 м<sup>3</sup>, собранный совместно с партнером из Финляндии.

Питерская компания «В-Кран» представила мусоровозы NTM и систему с крюковым погрузчиком («мультилифтом») Palfinger-Palift. Кузова мусоровозов NTM финского производства смонтированы на шасси Mercedes-Benz Axor 1823 и Atego 1218. Шасси Atego челянинской сборки, причем в специальной комплектации.

Новые, не в составе подержанной машины крюковые захваты фирмы Palfinger встречаются не часто. Установленный на шасси КамАЗ-65115 крюковой погрузчик модели T20 с телескопическим сдвигом крюка рассчитан на максимальную грузоподъемность 20 т.

Компактный мусоровоз Есо-рас 8 с кузовом вместимостью 10 м<sup>3</sup> продемонстрировала компания Waste Systems (группа ком-

номенклатурную позицию – турецкий мусоровоз HiDRO-MAK 78460. Модификация 784601 с задней загрузкой смонтирована на шасси КамАЗ-65115. Кузов современного дизайна вместимостью 18 м<sup>3</sup> с коэффициентом уплотнения до 1:6 выполнен из износостойкой стали, загрузочный бункер на 1,5 м<sup>3</sup> – из



Мусоровоз HiDRO-MAK от компании «Автобау»



паний «Мехуборка», Московская обл.). Коэффициент уплотнения мусоровоза – 1:5, вместимость загрузочного бункера – 1,5 м<sup>3</sup>. Универсальный кантователь работает с контейнерами по 600...1100 л. Кузов установлен на шасси Mitsubishi CANTER челянинской сборки. Этот же автомобиль недавно красовался на заводе «ФУ-30 КАМАЗ Тракс Рус» в Набережных Челнах во время мероприятий по случаю выпуска 1000-го грузовика Mitsubishi CANTER. Вторая машина – такой же CANTER с крюковым погрузчиком («мультилифтом») Нува с зацепленным за крюк контейнером.

Компания «Автобау» (Москва) представила свою новую

стали Hardox 400. Универсальный кантователь работает с контейнерами вместимостью до 1,1 м<sup>3</sup>. Машина оснащена еврозахватом для пластиковых контейнеров 120...240...360 л, камерой заднего вида, в кабине установлен монитор. Шасси КамАЗ-65115 комплектуется современным турбодизелем с интеркулером, развивающим номинальную мощность 260 л.с., что позволяет двигаться с полной загрузкой на скорости 80 км/ч и преодолевать подъемы до 25°. При этом сама машина достаточно маневренная, внешний габаритный радиус поворота не превышает 9 м. Кузов мусоровозов HiDRO-MAK по желанию клиента может быть оформлен в любых

цветовых решениях. Специалисты компании «Автобау» к концу лета готовят к выпуску новую модель мусоровоза малой вместимости на шасси Mitsubishi Fuso. Компания HiDRO-MAK уверенно вышла на рынок России, имея все шансы закрепиться на нем с такой конкурентоспособной продукцией. Для ЗАО «Автобау» выставка WasteTech прошла весьма успешно: компания провела переговоры, в результате которых достигнуты договоренности о сотрудничестве, прямо на выставке заключены договоры о поставке мусоровозов, поставляемых ЗАО «Автобау».

Компания «Автосистемы» (Москва), официальный дилер и сервис-центр фирмы Нува, представила автомобили с крюковы-

ми погрузчиками Нува на шасси Mitsubishi CANTER и 4-осном IVECO Trakker. На CANTER подняли контейнер, на Trakker – мобильный пресс-компактор НуваPress.

Шведская компания BFE привезла мусоровозы новой модели HD, специально разработанной для России. Мусоровозы оборудованы прессующей плитой уникальной конструкции – она позволяет грузить как ТБО, так и крупногабаритные отходы. Теперь клиентам компании BFE не страшны выброшенные в контейнеры диваны и холодильники. Усиленная гидравлическая система мусоровозов изготовлена из мощных шведских гидроцилиндров и нержавеющей гидравлических трубопроводов. Для производства мусоровозов серии HD используется сталь наивысших марок. Контейнер и стенки камеры загрузки полностью изготовлены из высокопрочной стали Domex 650, выдерживающей практически любые нагрузки на растяжение, днище камеры загрузки – из стали Hardox 450, обеспечивающей максимальную долговечность благодаря высокой износостойкости. Система электроники и автоматики на мусоровозах BFE



**МУСОРОВОЗЫ С КМУ • ЛОМОВОЗЫ  
МУЛЬТИЛИФТЫ С КРЮКОМ • БУНКЕРОВОЗЫ • ПРИЦЕПЫ  
ПРОИЗВОДСТВО • МОНТАЖ • СЕРВИС • СКЛАД**



С-ПЕТЕРБУРГ (812)4562065, 4562061

Н.НОВГОРОД (831) 4177970, 4614459  
www.ecopress.ru info@ecopress.ru

МОСКВА (495) 9112703



**МУСОРОВОЗЫ HiDRO-MAK (Турция)**

с задней механизированной загрузкой на шасси **КАМАЗ, MITSUBISHI CANTER**



**Москва: (495) 730-1240, 380-0630, 775-5525**

# СИЛЬНЕЙШАЯ АЛЬТЕРНАТИВА В ОТРАСЛИ!



**У НАС ЕСТЬ ВСЕ, ЧТО ВАМ НУЖНО, И ДАЖЕ БОЛЬШЕ...**  
40 лет на рынке производства оборудования для управления отходами.

**ГРУЗИТЕ КАК ТБО, ТАК И КГМ!**  
**Новейшая модель мусоровоза.**

**BFE**  
BALTICUM FRIMAB ECOLOGY  
[www.bfe.nu](http://www.bfe.nu)

Гарантийная и сервисная поддержка в России!  
Российское отделение компании BFE:  
236000, Россия, Калининград  
Ленинский пр., 30 – 604  
Тел.: +7 (911) 450-8227



максимально облегчена. Мусоровозы просты в обслуживании и ремонте. Приоритетом компании является сервисное обслуживание техники. Организованы оперативная поставка запчастей по России, быстрый приезд сервисных бригад. Широко используется практика обучения персонала клиентов компании по обслуживанию и настройке мусоровозов. Важно отметить, что для российского рынка компания BFE включила в базовую стоимость такие опции, как камера заднего обзора с цветным монитором и полностью светодиодная оснастка кузова (на которую дается гарантия 10 лет!). Мусоровозы BFE очень универсальны. Можно выбирать любые системы загрузки контейнеров. В базовую стоимость включен подъемник для евроконтейнеров от 120 до 1100 л. В качестве опций возможна установка пор-

тальной системы загрузки контейнеров объемом до 8 м<sup>3</sup>, тросовой системы загрузки контейнеров вместимостью до 16 м<sup>3</sup>, крана для выгрузки заглубленных контейнеров. Для российского рынка шведская компания BFE представила специальные ценовые предложения, ознакомиться с которыми можно на сайте компании [www.bfe.nu](http://www.bfe.nu)

Компания «Меркатор» занялась новым для себя брендом – испанскими мусоровозами RosRoca и смонтировала на 2-осном шасси Mercedes-Benz Axor 1823L, собранном, кстати, в Набережных Челнах, кузов RosRoca Olympus 16N вместимостью 16 м<sup>3</sup>.

■ ■ ■  
Мир коммунальной техники в целом и мусоровозов, в частности, отличается разнообра-



зием. Что ни выставка, то мы узнаем новые имена. И прошедшая WasteTech-2011 не стала исключением – новые марки BFE, HiDRO-MAK, RosRoca в исполнении «Меркатор» вносят еще большее разнообразие в пе-

стрию картину. На выставке также проявилась тенденция использовать зарубежные шасси российской сборки. К казахскому Renault в этом году добавились Mercedes-Benz и Mitsubishi Fuso.



Мусоровоз Есорас 8 от группы компаний «Мехуборка» на шасси Mitsubishi CANTER челянинской сборки